

ORION ORION to najmocniejszy z ciągników Pasquali. Wszechstronny i uniwersalny traktor znajdujący swoje najpełniejsze zastosowanie w sadownictwie. Standardowo wyposażony w obracalny kokpit operatora i komfortową kabinę z filtrem aktywnym. Dostępny w trzech wersjach: ze skrętnymi przednimi kołami, przegubową ramą lub wyjątkowym, nowatorskim systemem podwójnego skrętu Dualsteer.


PARAMETRY TECHNICZNE

Model	ORION 7.85 AR	ORION 7.95 AR	ORION 8.85 RS SDT 8.85 RS	ORION 8.95 RS SDT 8.95 RS	ORION 7.85 DS SDT 7.85 DS	ORION 7.95 DS SDT 7.95 DS
Rama/ system skrętu	Przegub centralny		Skrętne przednie koła		Skrętne przednie koła + przegub	
Napęd	Na cztery koła z możliwością rozłączenia napędu przedniej osi					
Silnik	4 cylindry, chłodzony cieczą VM MOTORI, pojemność 2970 cm ³					
Moc kW/ KM	58 / 79	67 / 91	58 / 79	67 / 91	58 / 79	67 / 91
Max moment obrotowy	274 / 1800	420 / 1000	274 / 1800	420 / 1000	274 / 1800	420 / 1000
Pojemność zbiornika paliwa (l)	55					
Przekładnia	Mechaniczna, zsynchronizowana 16 biegów do przodu + 16 wstecznych, rewerser mechaniczny					
Sprzęgło główne	Wielotarczowe w kąpeli olejowej					
Mechanizm różnicowy	Przednia i tylna oś jednocześnie lub tylna oś, załączany elektrohydraulicznie					
Wałek odbioru mocy	Standard 540/ 750 obr/ min., opcja 540/ 1000 obr./ min.					
Sprzęgło WOM	Wielotarczowe, w kąpeli olejowej, załączane elektrohydraulicznie					
Układ hydrauliczny	Niezależny układ zasilania wspomaganie kierownicy oraz Tuz i wyjść hydraulicznych, chłodnic oleju					
Wydajność układu hydraulicznego	Standard 31 l / min., opcja 49 l/min. /180 bar					
Wyjścia hydrauliczne	Standard 2 wyjścia podwójne; opcja 2 podwójne przód + 2 podwójne tył					
Układ elektryczny	Akumulator 100 Ah /alternator 55 A					
Podnośnik hydrauliczny tył	Maksymalny udźwig 2300 kg / 2700 w modelu SDT ciągła kat. 1 i 2					
Podnośnik hydrauliczny przód	Montowany jako opcja, maksymalny mdźwig 800 kg, ciągła kat. 1					
Pozycja jazdy	Obracalna, obrotowy kokpit operatora lub jednokierunkowa - model SDT					
Układ hamulcowy	Robocze - wielotarczowe w kąpeli olejowej, na każe z kół, postojowy - załączany elektrohydraulicznie					
Kabina	Homologowana, montowana fabrycznie, z filtrem węglowym, opcja - klimatyzacja					
Długość bez ciągiel (mm)	3200 / 3439 model SDT					
Waga bez kabiny (kg)	2150		2170		2250	
Waga z kabiną (kg)	2250		2270		2350	

Szerokość i promień skrętu w zależności od typu opon

Rodzaj opony			Model AR - przegubowy		Model RS - skrętne koła		Model DS - podwójny skręt	
Rozmiar opony	Szerokość opony mm	Wysokość koła mm	Szerokość min/max w mm	Promień skrętu mm	Szerokość min/max w mm	Promień skrętu mm	Szerokość min/max w mm	Promień skrętu mm
250/80-18	240	879	1140/1348	2680	-	-	-	-
280/70-18	282	849	1302/1390	2700	1346/1758	3240	1346/1758	2200
320/65-18	320	873	1340/1428	2770	1490/1786	3260	1490/1786	2350
340/65-18	343	899	-	-	1513/1809	3280	1513/1809	2470
11.5/80-15.3	290	888	1238/1262	2710	-	-	-	-
8.00-20	217	945	1057/1297	2660	-	-	-	-
9.50-20	245	937	1127/1475	2670	1291/1833	3150	1291/1833	2460
300/70-20	286	947	1228/1430	2740	-	-	-	-
320/70-20	316	975	1312/1460	2760	1450/1934	3250	1450/1934	2710
11.2-20	277	982	-	-	1411/1895	3200	1411/1895	2850
340/65-20	343	958	1339/1487	2775	1477/1961	3280	1477/1961	2850
31x15.50-15 STG/XTC	390	790	1406	2930	1650/1764	3280	1610/1804	2460
33x12.50-15	325	846	1284	2870	-	-	-	-
38/14-20 STG	356	990	-	-	1594/1974	3280	1594/1974	2730
13/6-16/4 GARDEN	390	968	1432	2950	1630/1790	3600	1630/1790	2940

